



# แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

1



**ตั้งสติ**

ประเมินสถานการณ์ใน  
เบื้องต้น

2



**ใช้ถังดับเพลิง**

ใช้ถังดับเพลิง  
ใกล้เคียงควบคุม  
เพลิงในเบื้องต้น

3



**โทรแจ้งหัวหน้า**

รายงาน  
สถานการณ์ทันที

4



**กดสัญญาณ**

เตือนภัย  
กรณีดับไฟไม่ได้

5



**พนักงาน**

ได้ยินเสียงสัญญาณ  
หยุดการทำงาน

6



**วิธีเอาตัวรอด**

เดินเร็วไปยังเส้นทาง  
หนีไฟ หมอบคลาน  
ต่ำเมื่อพบควัน

7



**อย่าเปิด**

**ประตูทันที**

ใช้มือสัมผัสผนัง  
ก่อนหากไม่ร้อนให้  
เปิดประตูช้าๆ

8



**จุดรวมพล**

สำรวจเพื่อนร่วมงาน  
ว่ามีผู้สูญหายหรือไม่  
และแจ้งให้รับทราบ  
เพื่อช่วยเหลือ

## แนวปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



### แนวปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

1



เมื่อได้ยินเสียงกระดิ่ง  
หรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้  
ให้ตั้งสติ และหยุดกิจกรรมทันที

2



ใช้ทางหนีไฟ  
หรือบันไดหนีไฟที่ใกล้ที่สุด  
เพื่อออกนอกอาคาร

3



ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาด

4



ไปที่จุดรวมพลของอาคารนั้นๆ

5



ตรวจสอบเพื่อนร่วมงาน  
หรือกลุ่มบุคคลอื่นๆ ที่กำกับดูแล  
และแจ้งให้ทีมสื่อสารประสานงานทราบ

6

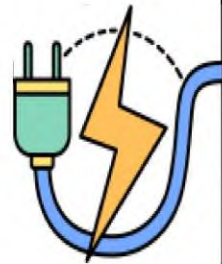


ปฏิบัติตามคำสั่ง  
ของผู้จัดการเหตุการณ์  
หรือผู้อำนวยการระงับอัคคีภัย

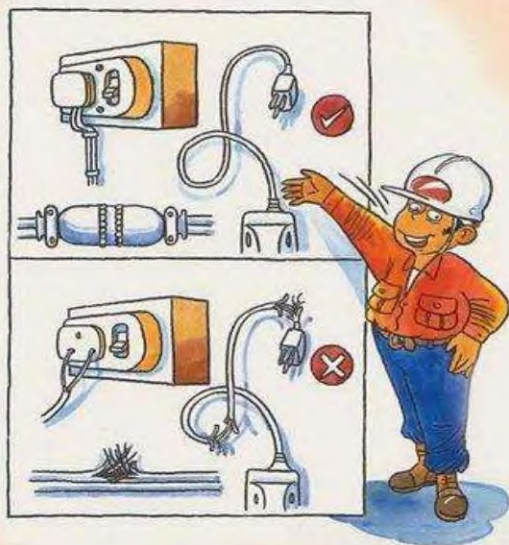




# ความปลอดภัยในการทำงานกับ ไฟฟ้า



## การทำงานกับไฟฟ้า



1

ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดต้องเลิกใช้  
ให้รีบทำการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว



2

เต้าเสียบชนิดที่ต่อแยกได้หลายทาง  
ไม่ควรต่อสายไฟแยกออกไปใช้มากเกินไป



## การทำงานกับไฟฟ้า



3

ร้อยต่อสายไฟฟ้าทุกแห่งต้องใช้  
เทปพันสายไฟพันหุ้มหลอดทองแดง  
ให้มีมิดชิด และแน่นหนา



4

ควรต่อสายดินกับโลหะที่ครอบ  
เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด  
เพื่อป้องกันอันตรายหากเกิดไฟฟ้ารั่ว

## การทำงานกับไฟฟ้า



5

ทุกครั้งที่ทำกาการต่อสายไฟ หรือเดินสายไฟ  
ต้องตัดกระแสไฟฟ้าเสียก่อน



6

ห้ามใช้ตัวนำอื่น ๆ เช่นหลอดทองแดง  
แทนฟิวส์





## อันตรายจากไฟฟ้ามี 2 สาเหตุ

### 1. ไฟฟ้าชอร์ต (Short Circuit)

มักเกิดจากหลายสาเหตุ เช่น



### 2. ไฟฟ้าดูด (Electric Shock)





# การใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย



## วิธีป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า



**เครื่องใช้ไฟฟ้า**  
ที่ให้ความร้อนสูง ไม่ควรใช้งานใกล้สารไวไฟ

**อุปกรณ์ไฟฟ้า**  
หรือสายไฟ ต้องเลือกใช้ที่ได้มาตรฐานผลิตกันที่อุตสาหกรรม

**ตรวจสอบสายไฟ**  
เต้าเสียบ สวิตช์ เป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณที่มือจุ่มร้อนหรือความชื้น เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรและอัคคีภัย

**ห้ามใช้สายไฟ**  
เสียบตำรับโดยตรง หรือใช้ด้ายเย็บที่ชำรุด

**ห้ามสัมผัส**  
อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ร่างกายเปียกน้ำ

**ศึกษาวิธี**  
การใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้า และปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งาน

**ห้ามเสียบปลั๊ก**  
ในตำแหน่งมากจนเกินไป เนื่องจากอาจเกิดความร้อนสะสมจนเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

**ต่อสายดิน**  
เครื่องใช้ไฟฟ้าที่เป็นโลหะ และติดตั้งเครื่องตัดไฟอัตโนมัติ



## การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

- 1 เลือกซื้ออุปกรณ์ที่ได้รับรองจากการทดสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- 2 ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดให้เป็นไปตามหลักและกฎความปลอดภัยโดยช่างผู้ชำนาญ
- 3 จำเป็นต้องมีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เช่น เต้าเสียบ จนวนสายไฟ เต้ารับ สวิตช์ เป็นต้น
- 4 บำรุงรักษาเครื่องใช้ไฟฟ้าโดยช่างผู้ชำนาญอย่างสม่ำเสมอ
- 5 ต่อสายกราวด์ของระบบไฟฟ้าดิน
- 6 ใช้จนวนหุ้มสายไฟฟ้าที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดไฟรั่ว
- 7 ติดตั้งเครื่องตัดไฟอัตโนมัติ



# ความปลอดภัยในการทำงานกับ เครื่องจักร



นโยบายการทำงาน พชร.แบคโฮ บริษัท จัมโบ้ เจตตี จำกัด

- \* 1. ตักดินอย่าไม่ล้นบั้งก็
- \* 2. สวิงให้ช้าให้ดินอย่าไม่หก
- \* 3. เทบั้งก็ให้ต่ำ ในตำแหน่งเหนือไถล่ขอบกระบะรถบรรทุก
- \* 4. ไล่ดินอย่าไม่สูงล้นขอบกระบะรถบรรทุก





# ก่อนการทำงาน



สำรวจรอยรั่วซึมของเหลว  
ทั้งหมดในรถชุด



ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องและ  
ระดับน้ำหล่อเย็น



จัดจาระบิทุกครั้งที่ก่อนปฏิบัติงาน



ตรวจสอบและทำความสะอาด  
สภาวะกรองอากาศ



อุ่นเครื่องยนต์ทิ้งไว้เพื่อเตรียมพร้อมก่อน  
การทำงานประมาณ 10 นาที



ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและ  
น้ำมันเกียร์เพื่อองคณอเตอร์สวิง



จับเครื่องจักรด้วยความนุ่มนวล  
ไม่กระชาก



EXIT



ป้ายและสัญลักษณ์  
ความปลอดภัยและ  
สุขภาพ



FIRST AID





ทำไมต้องใช้สัญลักษณ์ความปลอดภัย?



## สัญลักษณ์ “ห้าม”



### ความหมาย

บอกถึงคำสั่งห้าม มีจุดมุ่งหมายเพื่อป้องกัน  
พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยง ไม่เพียงแต่  
บุคคลแต่ต่อพื้นที่และผู้อื่นด้วย



### สัญลักษณ์

สัญลักษณ์ห้าม มีลักษณะเป็นวงกลมแถบสีแดง มีเส้นทแยงมุม 45 องศา





## สัญลักษณ์ “เตือน”

### ความหมาย

เป็นสัญลักษณ์ที่ใช้สำหรับสื่อสารคำเตือนหรืออันตรายในพื้นที่

### สัญลักษณ์

มีลักษณะเป็นสามเหลี่ยมสีเหลืองหรือสีเหลืองอำพันและข้อความสีดำ เพื่อเป็นการเตือนให้ระวังอันตราย



## สัญลักษณ์ “บังคับ”

### ความหมาย

เป็นสัญลักษณ์ที่สั่งให้ดำเนินการเฉพาะ เพื่อช่วยปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย มีจุดมุ่งหมายเพื่อปกป้องบุคคลจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

### สัญลักษณ์

มีลักษณะเป็นวงกลม สีน้ำเงิน



## สัญลักษณ์ “ฉุกเฉิน”

### ความหมาย

สัญลักษณ์ฉุกเฉินมักใช้ในการบอกถึงทางออก  
ฉุกเฉิน จุดปฐมพยาบาล จุดรวมพล เป็นต้น

### สัญลักษณ์

ลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้าหรือสี่เหลี่ยมจัตุรัส  
พื้นหลังสีเขียวและรูปสัญลักษณ์สีขาว



## มาตรฐานสีแห่งความปลอดภัยในการทำงาน

## สีแห่งความปลอดภัย







แยกขยะก่อนทิ้ง

รู้จัก “ถังขยะ 4 สี”  
แยกก่อนทิ้ง ดีต่อโลก



**ถังสีเขียว**  
**ขยะเปียก**

เศษอาหาร เปลือกผลไม้  
เศษใบไม้ เศษเนื้อสัตว์  
ขยะที่ย่อยสลายได้



**ถังสีเหลือง**  
**ขยะรีไซเคิล**

ขวดแก้ว เหล็ก  
กระดาษลัง อลูมิเนียม  
พลาสติก



**ถังสีฟ้า**  
**ขยะทั่วไป**

กล่องโฟม ซองลูกอม  
ซองขนม กิ๊ชชู่ มาม่าคัพ  
ขยะที่ย่อยสลายเองไม่ได้



**ถังสีแดง**  
**ขยะอันตราย**

หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย  
กระป๋องสเปรย์ ยาฆ่าแมลง  
ยาหมดอายุ



## การดำเนินกิจกรรม 5ส



**ส:สร้าง**

ของที่ไม่จำเป็น  
กำจัดออกไป

**ส:ตรวจ**

หยิบทิ้งง่าย  
หายก็รู้  
ดูก็งานตา

**ส:สะอาด**

ทำความสะอาด  
อุปกรณ์และ  
บริเวณที่ทำงาน  
อย่างสม่ำเสมอ

5 ส คือ เทคนิคหรือวิธีการจัดหรือปรับปรุงสถานที่การทำงาน  
ให้เกิดความสะดวก ความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก  
ให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน ความปลอดภัย และคุณภาพของงาน

**ส:สร้างนิสัย**

สร้างทัศนคติ  
ที่ดีในการทำงาน

**ส:สรุปลักษณะ**

ดูแลสถานที่  
ให้น่าทำงาน  
มีความปลอดภัย

5 ส จะมุ่งเน้นพัฒนาคนในองค์กรให้กลับมามีพัฒนาตนเอง  
ก่อนเป็นอันดับแรก โดยฝึกให้รู้จักจัดระเบียบให้ทันตนเองแทนที่  
จะให้ผู้อื่นมาควบคุมบังคับ



โรคจากการประกอบอาชีพ





# \* อาชีวอนามัย โรคเนื่องจากการทำงาน

\* **อนามัย (Health) :** หมายถึงสุขภาพอนามัย ความเป็นอยู่ที่ดีสุดสมบูรณ์ของผู้ประกอบอาชีพ

\* **อาชีวอนามัย = อาชีว + อนามัย** หมายถึง งานที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม ดูแลสุขภาพอนามัยของผู้ประกอบอาชีพทั้งหมด เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพอนามัย รวมทั้งการดำรงคงไว้ซึ่งสภาพร่างกาย และจิตใจที่สมบูรณ์ของผู้ประกอบอาชีพทุกอาชีพ

## โรคจากการทำงาน

หมายถึง โรค หรือความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้น มีสาเหตุจาก

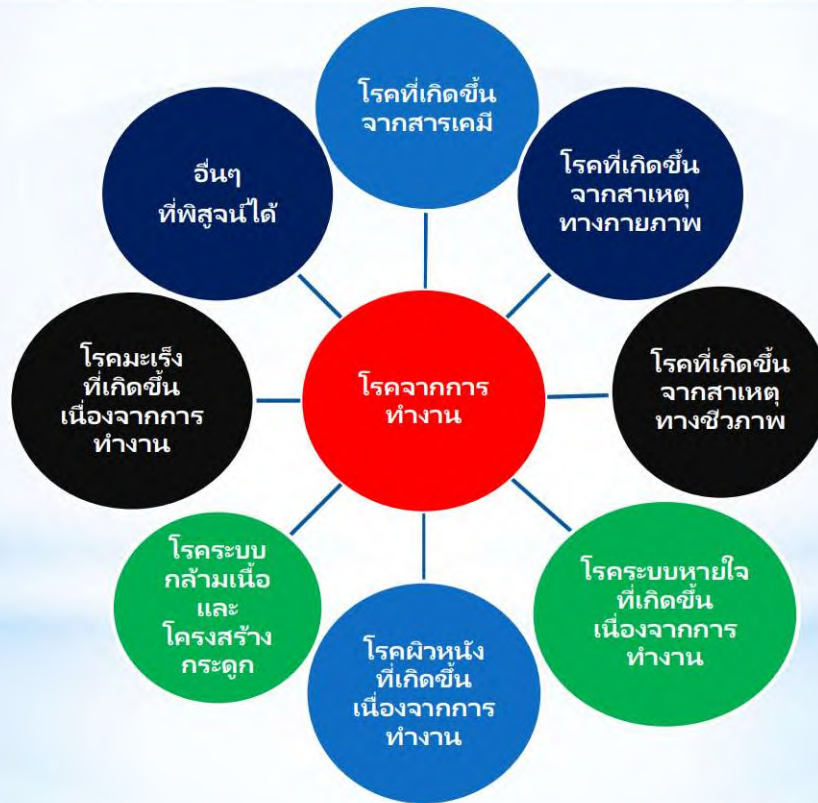
- **สภาวะแวดล้อม**ในการทำงานไม่เหมาะสม หรือ
- **ลักษณะท่าทางการทำงาน**ไม่ถูกต้อง



อาการอาจเกิดขึ้น ขณะปฏิบัติงาน หรือเมื่อ เลิกจากการทำงาน

หรือภายหลังที่ได้ ลาออกจากงาน แล้ว

ประกาศกระทรวงแรงงาน  
เรื่อง กำหนดชนิดของโรคซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะ  
หรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงาน พ.ศ.255



กระทรวงแรงงาน  
สำนักงานปลัด



กรมสวัสดิการและ  
คุ้มครองแรงงาน

## ออฟฟิศซินโดรม (Office Syndrome)

โรคยอดฮิตของพนักงานออฟฟิศยุคใหม่ ที่มักมีพฤติกรรมนั่งติดเก้าอี้ และทำงานนานหลายชั่วโมง โดยไม่ได้ลุกเคลื่อนไหว หรือมีช่วงพัก เพื่อเปลี่ยนอิริยาบถระหว่างวัน ทำให้เกิดกลุ่มอาการปวดกล้ามเนื้อได้





# อาการ ของออฟฟิศซินโดรม



ปวดคอ บ่า  
สะบัก



วูบ



เหงื่อออก



ตาพร่า



มึนงง หูอื้อ



ชา นิ้วล็อก

## 5 ท่า ยืดกล้ามเนื้อ พิชิตออฟฟิศซินโดรม

23<sup>rd</sup> VEJTHANI  
ANNIVERSARY  
ฉลองครบรอบ 23 ปี โรงพยาบาลเวชธานี



Credit : Facebook Fanpage ออโรกับหมออรโรโด

ศูนย์โรคกระดูกและข้อ

โทร. 02-734-0000 ต่อ 2298, 2299

# ZERO ACCIDENT AT WORK

“อุบัติเหตุจากการทำงานต้องเป็นศูนย์”





**บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด**

รายชื่อ ผู้เข้าร่วมอบรมทบทวน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

วันศุกร์ ที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุม บริษัท จัมโบ้

[illegible]



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-4

ตรวจสอบระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2567



## แบบตรวจสอบถึงระดับเพลิง

[illegible]

รายละเอียดถึงข้อปัญหา

หมายเลข	สถานที่	ชนิดของสิ่ง	รายการตรวจสอบ				การดำเนินการ
			ตัด	ตัวถัง	สายฉีด	ถังเก็บ	
1	อาคารสำนักงาน (ชั้นล่าง)	CO2	✓	✓	✓	✓	
2	ชั้นใต้ดิน ห้องสูบบุหรี่	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
3	ห้องยานพาหนะ	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
4	ห้องยานพาหนะ	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
5	ห้องนอน ตู้ไฟฟ้าพลังงาน	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
6	โถงทาง	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
7	อาคารเครื่องจักร 1	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
8	อาคารเครื่องจักร 2	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	

ผู้ซ่อมบำรุง (คลองตะกั่ว)

1	จังหวัดภูเก็ต	Dry Chemical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	พ.บ.ปฐพีวิทยาเชียงใหม่	Dry Chemical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	โรงเรียนบ้านทุ่งรังสิต	Dry Chemical	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

หมายเหตุ : เครื่องหมาย ✓ ( ปกติ )      ✕ ( ผิดปกติ )

**ปัญหาที่พบ**

## แบบตรวจสอบถึงดับเพลิง

ชนิดถั่วนำมาผลิต	ขนาด (ปอนด์)	จำนวน		จำนวนที่ ( ) PA		วันที่	นำใบโพ
		จำนวน (ตัว)	หน่วย	( ) PA	( ) VENDOR		
1. เครื่องดื่ม (Dry Che.)	15						รวม
3. CO2	10						รวม
							รวม

รายละเอียดดังต่อไปนี้

หมายเลข	สถานที่	ชนิดสิ่งขับถ่าย	ผลการตรวจสอบ				การดำเนินการ
			สัตว์	ตัวเล็ก	สายฉีด	พื้นผิว	
1	อาคารสำนักงาน (ชั้นล่าง)	CO2	✓	✓	✓	✓	
2	ถังน้ำบน หลังตู้เย็นนั้น	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
3	ป้ายโฆษณาข้าง	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
4	ป้ายโฆษณาทางออก	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
5	ท่อน ดูดที่ติดงาน	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
6	โถงลิ	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
7	อาคารเครื่องจักร 1	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	
8	อาคารเครื่องจักร 2	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	

ข้อมูลอ้างอิง (คลองเตย)

1	ช่างสำรวจดิน, ธรณีวิทยา	✓	✓	✓	✓
2	พ.บ. วิศวกรเครื่องกล	✓	✓	✓	✓
3	โรงเรียนช่างเทคนิค	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : เครื่องหมาย ✓ ( ปกติ )      ✕ ( ผิดปกติ )

ปัญหาที่พบ





แบบตรวจวสอบถังดับเพลิง									
ชนิดถังดับเพลิง		ขนาด (ปอนด์)	จำนวน (ถัง)	จำนวนที่		พื้นที่		ทำต่อไฟง	
				( ) PA	( ) VENDOR	๑๔/๖/๖๖	๑๕/๖/๖๖	วคป	๒ / ๖ / ๖๗
1.เคมีแห้ง (Dry Che.)	15								
3. CO2	10								
รวม									

รายละเอียดถังดับเพลิงที่พบปัญหา									
หมายเลข	สถานที่	ชนิดถังดับเพลิง	รายการตรวจสอบ			การดำเนินการ			
			ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง
1	อาคารสำนักงาน (ชั้นล่าง)	CO2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ถังน้ำมัน ชั้นผู้โดยสารขึ้น	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ห้องยานทางเข้า	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ห้องยานทางออก	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ท่าอากาศยาน	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	โกดัง ๒	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อาคารเครื่องจักร 1	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อาคารเครื่องจักร 2	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ผู้ตรวจถังดับเพลิง (ตรวจสอบ)									
1	ถังดับเพลิงน้ำมัน,ถังดับเพลิง	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	พ.ท.ปฏิบัติการซ่อมบำรุง	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	โรงเก็บน้ำมันที่ใช้น้ำมัน	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ผู้ตรวจถังดับเพลิง									
ผู้ตรวจ	สถานที่	รายการตรวจสอบ	การดำเนินการ						
			พ.ท.ปฏิบัติการ	พ.ท.ปฏิบัติการ	พ.ท.ปฏิบัติการ	พ.ท.ปฏิบัติการ			
1	ท่าอากาศยานที่ 1 (ท่าอากาศยาน)	✓	✓	✓	✓	✓			
2	ท่าอากาศยานที่ 2 (ท่าอากาศยาน)	✓	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ : เครื่องหมาย ✓ (ปกติ) ✗ (ผิดปกติ)

ผู้ตรวจ

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง									
ชนิดถังดับเพลิง		ขนาด (ปอนด์)	ประจำเดือน มิ.ย. ๖๖		พื้นที่		ทำต่อไฟง		
			จำนวน	ถังวนที่ ( ) PA	( ) VENDOR	รวม			
1.เคมีแห้ง (Dry Che.)	15							๒๖ / ๖ / ๖๗	
3. CO2	10							๒๖ / ๖ / ๖๗	
รวม									

รายละเอียดถังดับเพลิงที่พบปัญหา									
หมายเลข	สถานที่	ชนิดถังดับเพลิง	รายการตรวจสอบ			การดำเนินการ			
			ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง
1	อาคารสำนักงาน (ชั้นล่าง)	CO2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ถังน้ำมัน ชั้นผู้โดยสารขึ้น	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ห้องยานทางเข้า	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ห้องยานทางออก	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ท่าอากาศยาน	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	โกดัง ๒	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อาคารเครื่องจักร 1	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อาคารเครื่องจักร 2	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ผู้ตรวจถังดับเพลิง (ตรวจสอบ)									
1	ถังดับเพลิงน้ำมัน,ถังดับเพลิง	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	พ.ท.ปฏิบัติการซ่อมบำรุง	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	โรงเก็บน้ำมันที่ใช้น้ำมัน	Dry Chemical	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ผู้ตรวจถังดับเพลิง									
ผู้ตรวจ	สถานที่	รายการตรวจสอบ	การดำเนินการ						
			พ.ท.ปฏิบัติการ	พ.ท.ปฏิบัติการ	พ.ท.ปฏิบัติการ	พ.ท.ปฏิบัติการ			
1	ท่าอากาศยานที่ 1 (ท่าอากาศยาน)	✓	✓	✓	✓	✓			
2	ท่าอากาศยานที่ 2 (ท่าอากาศยาน)	✓	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ : เครื่องหมาย ✓ (ปกติ) ✗ (ผิดปกติ)

ผู้ตรวจ



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-5

ตัวอย่างบันทึกการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2567





ผู้จัดการความปลอดภัยโครงการ

ผู้จัดการความปลอดภัยโครงการ







บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-6

แผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที



จัดทำโดย

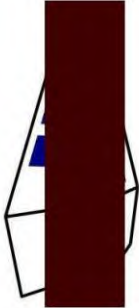
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2567





แผนป้องกันและแนวทางการปฏิบัติงาน  
กรณีที่เกิดเหตุเรือลำเลียงล่ม หรือจม  
ในแม่น้ำ และทะเล

สถานประกอบการ

บริษัท [redacted] จำกัด  
เรือลำเลียง

จัดทำโดย

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

บริษัท จัมโบ้ไบโอส แอนด์ พาร์ค จำกัด

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	มือถือ
คุณบัญชา ชัยกุลเสรีวัฒน์	Head of Nakhon Luang Office หัวหน้าฝ่ายตรวจเรือและซ่อมบำรุง	092-269-1021
ส่วนงานตรวจเรือ		
คุณสุชาติ อางทอง	หัวหน้าส่วนตรวจเรือ	089-968-5776
คุณณรงค์ศักดิ์ พรหมอินทร์	พนักงานส่วนตรวจเรือ	065-942-4613
คุณอัครชัย สุขเกษ	พนักงานส่วนตรวจเรือ	065-942-4620
คุณประมวล สุขประเสริฐ	พนักงานส่วนตรวจเรือ	065-942-4618
คุณภาศิ คณกุล	พนักงานส่วนตรวจเรือ	065-937-8443
ส่วนงานตรวจเรือหน้าท่า		
คุณวัลลภ พวงโต	หัวหน้าส่วนปฏิบัติการตรวจเรือหน้าท่า	089-205-3479
ส่วนงานปฏิบัติการจัดเรือ		
คุณสมเกียรติ ปานรักษา	หัวหน้าส่วนปฏิบัติการจัดเรือ	081-170-0855
คุณเอกรัตน์ ศิริไชยบุลย์วัฒน์	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (ภาคใต้-กัมพูชา)	081-824-1635
คุณอาวุธ กะลินภา	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (น้ำจืด)	089-203-5547
คุณวิชัย ธีระรัฐพงษ์	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (เกาะสีชัง)	081-845-2902
คุณเดชิตา ฐิติยกุลกุล	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (เรือยนต์)	081-984-2614
คุณโชคชัย นิ่มสนอง	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (เกาะสีชัง)	092-246-0350
คุณทรงเกียรติ สุวรรณรัตน์	พนักงานส่วนปฏิบัติการจัดเรือ (สุราษฎร์ธานี)	081-919-9158
ฝ่ายบุคคล		
คุณสุธินันท์ อรรถจันลาจิต	หัวหน้าฝ่ายบุคคล	089-206-7201
คุณณัฏฐมาศย์ ปานรักษา	พนักงานฝ่ายบุคคล	089-894-4650
คุณพัทธ์ศิกานต์ คุณาจารวงษ์	พนักงานฝ่ายบุคคล	093-554-1664
ส่วนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
คุณเมธินี บุญชูเสียง	จป.วิชาชีพ	065-942-4621

หน่วยงานช่วยเหลือภายนอก

รายชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
กรมเจ้าท่า	
กรมเจ้าท่า (กรุงเทพมหานคร)	02-2991311-8
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	035 241733
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี	02-4471526 และ 02-4471731
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงคราม	034-756768
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุนทรปราการ	02-3952566-7
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสลบุรี	038-278346
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาท้ายา	038 111 278
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์	032 - 603929
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี	077 272 587
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา	074-311615
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาดำรง	075-251995
หน่วยการแพทย์ และรักษาพยาบาล	
ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการการแพทย์ฉุกเฉิน (ในพื้นที่เกิดเหตุ)	1669

แผนฉุกเฉิน  
แผนป้องกันเรือล่ม

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นการจัดทำมาตรการป้องกันและตรวจตรา ส่งผลให้ลดโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเหตุเรือล่ม
- 1.2 เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุเรือล่ม
- 1.3 เพื่อจัดทรัพยากรที่ใช้ในการระงับเหตุที่มีอยู่ ให้สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ดี
- 1.4 เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุให้กลับสู่ภาวะปกติโดยเร็ว
- 1.5 เพื่อเป็นตามข้อกำหนดของกฎหมาย

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนป้องกันเรือล่ม ให้ใช้เป็นแผนการ แนวทาง และขั้นตอนการปฏิบัติงาน กรณีที่เกิดเหตุเรือล่มเสียของบริษัท จัมป์ไบจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด เกิดอุบัติเหตุจากการชน หรือกระแทกกันของเรือลำเสีย หรือเกิดเหตุการณ์จากคลื่นที่มีความสูง แล้วทำให้เรือลำเสียมีน้ำทะลักเข้าตัวเรือ ซึ่งนำไปสู่เหตุการณ์ที่เรือลำเสียล่มหรือจมในแม่น้ำ หรือทะเลในเวลาต่อมา

3. ระดับของภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับ 1

เหตุการณ์ที่พนักงานควบคุมเรือลำเสีย สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ไม่มีคนได้รับบาดเจ็บ/บาดเจ็บเล็กน้อย รวมทั้งไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม หรือชุมชนใกล้เคียง

ภาวะฉุกเฉินระดับ 2

เหตุการณ์ที่พนักงานควบคุมเรือลำเสีย ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ และอาจขยายลุกลาม หรือคาบเกี่ยวกับการขยายลุกลาม มีคนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย/ปานกลาง รวมทั้งอาจมีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม และชุมชนใกล้เคียง และต้องขอความช่วยเหลือจากศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน (EMC)

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เหตุการณ์ที่สร้างเรือ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ และเหตุการณ์ขยายลุกลาม มีคนได้รับบาดเจ็บรุนแรง/เสียชีวิต รวมทั้งมีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม และชุมชนใกล้เคียง ต้องขอความช่วยเหลือจากศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน (EMC) และหน่วยงานภายนอก



#### 4. แผนการดำเนินงาน

4.1 เมื่อพนักงานควบคุมเรือลำเสี่ยงประสบเหตุการณ์เรือชน หรือเรือกระแทกกัน ให้ทำการสำรวจจุดที่เรือได้รับความเสียหาย เพื่อตรวจสอบสภาพการเสียหาย หากพบว่า เรือลำเสี่ยงได้รับความเสียหายจากผลกระทบให้ดำเนินการแจ้งหัวหน้างาน พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดบริเวณอวนแล่นตก หากพบว่าไม่มีรั้วรั้วหรือน้ำเข้า ให้ทำการประเมินสถานการณ์แจ้งหัวหน้างานให้ทราบอย่างรวดเร็ว พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้พร้อมใช้ งาน

4.2 หัวหน้างานที่ทราบเหตุ ให้แจ้งรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตามลำดับดังนี้

- (1) แจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบพื้นที่ ได้แก่
  - กรณีเกิดเหตุในพื้นที่นครหลวง ให้ประสานงานกับคุณสมเกียรติ ปานรักษา
  - กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ภาคกลาง และภาคอื่นๆ ให้ประสานงานกับคุณสมเกียรติ ปานรักษา
  - กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ภาคใต้ ให้ประสานงานกับคุณพิเชษฐ์ สีน้อยคง

(2) หัวหน้างานรับผิดชอบพื้นที่ ดำเนินการแจ้งเรื่องให้คุณเดชชัย อุ่นวิจิตร ทราบ

(3) หัวหน้างานรับผิดชอบพื้นที่แจ้งเรื่องให้ จป.วิชาชีพ ทราบ

4.3 หัวหน้างานประจำพื้นที่ ดำเนินการประสานงานกับพนักงานควบคุมเรือลำเสี่ยง เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นจากการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในเรือลำเสี่ยง ได้แก่ เครื่องสูบน้ำ พร้อมน้ำมัน และได้ไว้สำหรับดูดน้ำ โดยหัวหน้างานต้องมีการติดตามแนวทางการแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด กรณีที่สามารถแก้ไขปัญหาคาราคูชองเรือลำเสี่ยงจนน้ำไม่เข้าได้ ให้ดำเนินการประเมินสถานการณ์เพื่อดำเนินการจัดซ่อมเรือลำเสี่ยงให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนรับสินค้า และแจ้งแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมจัดทำบันทึกอุบัติเหตุ และแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหามาแจ้งให้ผู้บริหาร จป. วิชาชีพ และคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ทราบ ทั้งกรณีที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์น้ำที่ทะลักเข้าเรือลำเสี่ยงได้ ให้ดำเนินการตามข้อ 7.4

4.4 หัวหน้างานประจำพื้นที่ ดำเนินการแจ้งประสานงานเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย

- (1) กรณีเกิดเหตุในแม่น้ำ ให้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกดังนี้
  - กรมเจ้าท่า (ในพื้นที่รับชอบ)
  - หน่วยกู้ภัยพื้นที่
  - สถานีตำรวจในพื้นที่
  - หน่วยแพทย์และพยาบาลในพื้นที่

**หมายเหตุ :** กรณีที่เรือลำเสี่ยงสินค้า และจมลงในพื้นที่ให้ดำเนินการแจ้งต่อบริษัทผู้รับประกันภัยและเรือ

(2) กรณีเกิดเหตุในทะเล ให้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกดังนี้

- กรมเจ้าท่า (ในพื้นที่รับชอบ)
- หน่วยกู้ภัยทางทะเล
- สถานีตำรวจในพื้นที่
- หน่วยแพทย์และพยาบาลในพื้นที่

**หมายเหตุ :** กรณีที่เรือลำเสี่ยงสินค้า และจมลงในพื้นที่ให้ดำเนินการแจ้งต่อบริษัทผู้รับประกันภัยและเรือ

ในชั้นตอนนี้ ให้หัวหน้างานแจ้งขอพื้นที่ดำเนินการสำรวจความคืบหน้าการดำเนินการที่รับผิดชอบ และให้ จป.วิชาชีพ ดำเนินการแจ้งแบบการประสบอุบัติเหตุภัยร้ายแรงต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน นอกจากนี้ ในกรณีที่พนักงานได้รับบาดเจ็บ ให้ฝ่ายบุคคลดำเนินการแจ้งเอกสาร กท. ค่อสำนักงานประกันสังคมพื้นที่ให้เรียบร้อยตามระยะเวลาที่กำหนด

4.5 หัวหน้างานประจำพื้นที่ ประสานงานกับกรมเจ้าท่าในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อแจ้งเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมที่ประสานงานกับบริษัทผู้เรือและสินค้า เพื่อทำแผนการกู้เรือและสินค้า และแจ้งต่อเจ้าท่า ทราบ

4.6 หัวหน้างานประจำพื้นที่ ดำเนินการติดตามการกู้เรือและสินค้า และจัดทำรายงานเพื่อแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ







บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-7

ผลการติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่าง  
และระดับเสียงในสถานประกอบการ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2567

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703128

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงในพื้นที่การทำงาน  
(ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตำแหน่งพิกัด

ผู้ตรวจวัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 08 มีนาคม 2567

วันที่ทดสอบ : 08 มีนาคม 2567

วันที่รายงานผล : 13 มีนาคม 2567

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง

บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ)) <sup>1)</sup>	
		ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{Aeq} 1 \text{ hrs.}$ )	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )
1. หน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์	09.00 น.-10.00 น.	65.1	80.8
	10.00 น.-11.00 น.	65.3	80.9
	11.00 น.-12.00 น.	60.9	74.0
	12.00 น.-13.00 น.	60.7	72.0
	13.00 น.-14.00 น.	60.4	72.9
	14.00 น.-15.00 น.	61.1	75.6
	15.00 น.-16.00 น.	60.5	77.3
	16.00 น.-17.00 น.	60.9	78.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. ( $L_{Aeq} 8 \text{ hrs.}$ )		62.4	-
ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )		-	80.9
ระดับเสียงการทำงานเฉลี่ย 8 ชม.(TWA 8 hrs.)		62	-
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชม. (TWA 8 hrs.)		$\leq 85$ <sup>2)</sup>	$\leq 115$ <sup>3)</sup>

- หมายเหตุ :
- 1) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความรบกวน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2561
  - 2) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561
  - 3) ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความรบกวน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (หมวด 3 เสียง)

Technical Team





บริษัท ท็อปส์  
OPS-LAB C  
89 หมู่ที่ 3 ต  
89 Moo. 3  
el : (662) 1

จังหวัดนนทบุรี 11110  
Nonthaburi 11110

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703128  
ประเภทตัวอย่าง : ความเข้มแสงสว่างในสถานประกอบการ  
(บริเวณพื้นที่ทั่วไป)

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัด

ตำแหน่งพิกัด : -

เวลาเก็บ : 11.0

ผู้เก็บตัวอย่าง : นาย

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้ผลการตรวจวิเคราะห์การทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง :

วันที่เก็บตัวอย่าง : 08 มีนาคม 2567

วันที่ทดสอบ : 08 มีนาคม 2567

วันที่รายงานผล :

ลำดับ	บริเวณที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการวัดความเข้มแสงสว่าง (ลักซ์)		ค่ามาตรฐาน (ลักซ์)	
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
1.	หน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี	ขนถ่ายสินค้า	502	498	200	100

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561



Technical Team

บริษัท  
TOPS-  
189 หมู่  
189 Mo  
Tel : (6

ทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
ong Nonthaburi 11110  
22

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703128  
ประเภทตัวอย่าง : ความเข้มแสงสว่างในสถานประกอบการ  
(บริเวณพื้นที่ทั่วไป)

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี  
ที่ตั้งโครงการ :  
ตำแหน่งพิกัด :  
เวลาเก็บ :  
ผู้เก็บตัวอย่าง :

วันที่เก็บตัวอย่าง : 08 มีนาคม 2567  
วันที่ทดสอบ : 08 มีนาคม 2567  
วันที่รายงานผล :

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพด้านสิ่งแวดล้อม : สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง

ลำดับ	บริเวณที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการวัดความเข้มแสงสว่าง (ลักซ์)		ค่ามาตรฐาน (ลักซ์)	
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
1.	หน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจดดี	ขนถ่ายสินค้า	228	212	200	100

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561



.....  
(jiang)  
Technical Team